



В подкрепа на бизнеса

Тематична област „Транспорт“ 7-ма Рамкова програма на ЕС 2007-2013



**БИЗНЕС ИНФОРМАЦИОНЕН И
КОНСУЛТАНСКИ ЦЕНТЪР - САНДАНСКИ**



Европейска комисия
Предприятия и промишленост

Тематична област „Транспорт (включително Аеронавтика)“ 7-ма Рамкова програма на ЕС 2007-2013

Цели на програмата

Постигане на технологичен и оперативен напредък на европейската транспортна политика, развитие на интегрирани, безопасни, „по-зелени“ и „по-модерни“ паневропейски транспортни мрежи в полза на всички граждани, на обществото и на екологичната политиката и развитие на конкурентноспособността на европейските транспортни индустрии на световния пазар.

Социален аспект

В Седма рамкова програма минимум 4 милиарда евро ще бъдат насочени за финансиране на изследвания в рамките на ЕС, за да се разработят по-безопасни, „зелени“ и „интелигентни“ европейски транспортни системи в полза на всички граждани, за да се създаде устойчива градска мобилност, включително за хората с увреждания и подобряване на сигурността и безопасността на гражданите. Проучванията в областта на транспорта ще повлияят пряко на други значими сфери като търговията, конкуренцията, заетостта, околната среда, кохезията, енергетиката, сигурността и вътрешния пазар.

Изследователски дейности

- ▶ **Аеронавтика и въздушен транспорт**, в т.ч. «Грийнинг» на въздушния транспорт; повишаване на ефективността на разписанията; повишаване на качеството на транспортните услуги и безопасността на пътниците; подобряване ефективността на разходите; защита на летателните апарати и пътниците; новаторски решения за въздушния транспорт.
- ▶ **Устойчив сухопътен (железопътен, автомобилен) и морски транспорт**, в т.ч. «Грийнинг» на сухопътния транспорт; насърчаване смяната на типове превозни средства и облекчаване натовареността на транспортните коридори; осигуряване на устойчива градска мобилност за всички граждани, включително за хората в неравностойно положение; подобряване на сигурността и безопасността; повишаване на конкурентноспособността.
- ▶ Подкрепа за **европейската геостационарна навигационна** допълваща система (Galileo и EGNOS).

Икономически аспект

Транспортът е една от силните страни на Европа – сектор „Въздушен транспорт“ формира 2.6% от БВП на ЕС (с 3.1 милиона работни места), а сектор „Сухопътен транспорт“ формира 11% от БВП на ЕС (в него са ангажирани около 16 милиона души). Индустрията и МСП са ключови партньори в осъществяваните дейности по програмата. Предизвикателствата пред европейската индустрия са подобряване на проектирането; разработване на модерни от технологична гледна точка влакове, пътни транспортни средства и водни плавателни съдове; нови и ефективни производствени системи; разработването на „чисти и безопасни превозни средства“, интероперативността и итермодалността на водния и железопътния транспорт, достъпните цени, безопасност, сигурността и екологичните въздействия.

Каква е ползата за индустрията и малките и средни предприятия (МСП)

Необходимо е инвестиране в изследванията, свързани с транспорта, за да се осигури технологично предимство на европейската транспортна промишленост, което да ѝ даде възможност да е конкурентна в световен мащаб. Освен това, изследователската дейност в областта на транспорта, заложена в Седма рамкова програма, ще даде на малките и средни предприятия поле за изява в областта на иновациите, като им предостави по-добър достъп до паневропейски научни програми и до техните предимства.

Отворени конкурси по Програма Транспорт

FP7-TRANSPORT-2012-MOVE-1

Идентификатор: FP7-TRANSPORT-2012-MOVE-1

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 26 000 000 €

Краен срок: 01 март 2012, 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-TRANSPORT-2012-MOVE-1>

FP7-ERANET-2012-RTD

Идентификатор: FP7-ERANET-2012-RTD

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 38 500 000 €

Краен срок: 28 февруари 2012 г. 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-ERANET-2012-RTD>

FP7-AAT-2012-RTD-JAPAN FP7-АЕРОНАТИВКА И ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ (ААТ)-2012-RTD-ЯПОНИЯ

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 4 000 000 €

Краен срок: 01 декември 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-AAT-2012-RTD-JAPAN>

FP7-2012-GC-MATERIALS Материали за „зелени“ екологично чисти автомобили - 2012

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 35 000 000 €

Краен срок: 01 декември 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-2012-GC-MATERIALS>



FP7-SST-2012-RTD-1 FP7- УСТОЙЧИВ НАЗЕМЕН ТРАНСПОРТ (SST)-2012-RTD-1 включително Европейската инициатива за „зелени“ екологично чисти автомобили

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 1 14 040 000€

Краен срок: 01 декември 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-SST-2012-RTD-1>

FP7-AAT-2012-RTD-1 FP7-АЕРОНАВТИКА И ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ (AAT)-2012-RTD-1

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 1 36 040 000€

Краен срок: 01 декември 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-AAT-2012-RTD-1>

FP7-TPT-2012-RTD-1 FP7-Транспорт (TPT)-2012-RTD-1

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 10 000 000€

Краен срок: 01 декември 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-TPT-2012-RTD-1>

FP7-AAT-2012-RTD-L0 FP7-АЕРОНАВТИКА И ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ (AAT)-2012-RTD-L0

Дата на публикуване: 20 юли 2011 г.

Бюджет: 5 000 000€

Крайни срокове:

* 25 октомври 2011 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

* 15 март 2012 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

* 04 октомври 2012 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

* 14 март 2013 г. в 17:00:00 (Брюкселско време)

Позоваване на Официален вестник C213 от 20 Юли 2011 г. (OJ C213 of 20 July 2011)

Повече информация и пълния пакет документи за кандидатстване са публикувани на следния адрес:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation?callIdentifier=FP7-AAT-2012-RTD-L0>



Този документ е изготвен с финансовата помощ на Европейския съюз.
Нито Европейската комисия, нито всяко друго лице, действащо от името на Европейската комисия, не е отговорно за употребата на информацията в настоящето издание.
Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Сдружение БИКЦ - Сандански.
Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейската комисия.

Сдружение БИКЦ - Сандански
Европейски Информационен и Иновационен Център-Сандански към Enterprise Europe Network
2800 Сандански, ул. Скопие 5, п.к. 50
тел. 0746/30549, факс 0746/32403
e-mail: office@bicc-sandanski.org
www.bicc-sandanski.org

ec.europa.eu/enterprise-europe-network